

Modell		BWM I4 40	VW ID5	Tesla M3 SR	Kia e-Niro	Tesla MY	MG4	Ioniq 5	
Akkugröße netto	kWh	77	77	57,5	64		75	61,8	75
SOC vor der Fahrt	%	84	88	79	79		62	90	79
SOC Vor dem Laden	%	35	30	18	18		8	34	33
SOC am Ladeende	%	84	88	79	79		62	90	80
Ladezeit	Min.	25	34	21,5	47		20	29	23,2
Geladenen Energie lt Ladesäule	kWh	39,7	45,9	36	43		44	37	40,29
Verbrauchte Energie lt Bordcomputer	kWh	37,4	42,64	34	39		39,5	33	35,28
Wegstrecke	km	205,6	208	208	203		208	167	173
Durchschnitts verbrauch lt. Bordcompute	kWh/100km	18,3	20,5	16,5	19,2		19	19,8	19,6
WLTP		16,1-19,1	17	14,4	15,4-15,8		16,8	16,6	
REAL Verbrauch	kWh/100km	<b>19,3</b>	22,1	<b>17,3</b>	21,2		21,2	22,2	23,3
RealeAutobahnReichweite	km	<b>399</b>	349	332	302		<b>355</b>	279	322
Ladezeit für 200 km	min	24,3	32,7	20,7	46,3		19,2	34,7	26,8
durchs. Ladeleistung	kw	95	81	100	55		132	77	104
Ladeverlust	%	6	7	6	9		10	11	12

Bemerkung Ladezeit ist stark abhängig von SOC vor dem Laden  
12 Grad C

VW ID4	Ford Mustang M	Ford Mustang	Kona
77	88	68	64
87	80	79	70
26	17	21	17
87	80	79	61
33	36	32	31
49,3	54	41,1	33,5
	50,5	35	29
204,8	202	184	175
	25	19	17,5
	18,7	17,2	
24,1	26,7	22,3	19,1
320	329	304	334
32,2	35,6	34,8	35,4
90	90	77	65
	6	15	13